



MANUAL BARCO SATCHMO

OCEANIS 390 – VERSION 393

Con este manual pretendemos dar a conocer la ubicación y el modo de funcionamiento de los elementos del barco.

Cada pagina de este manual contiene información detallada de cada una de las partes de nuestro barco, pero a parte de este manual existen unas normas básicas elementales que debe tener en cuenta.

- **NO SE DEBE ARROJAR PAPEL EN EL WC.**
- **No Abandonar el barco. Siempre que estemos fondeados debe permanecer un tripulante con el titulo a bordo. El seguro no cubre accidentes en dicho caso.**
- **Recoger el ancla con el motor encendido.**
- **Si bebes no navegues. El seguro no cubre accidentes ocasionados por motivos de embriaguez.**

Se trata de pasarlo bien!!. El barco no es el lugar mas cómodo para pasar unas vacaciones. Si buscas comodidad, un hotel siempre será mas cómodo y espacioso. Pero sin lugar a dudas navegar en un barco es la mejor forma de vivir grandes experiencias.

No establezca una cadena de quejas, conflictos y reclamaciones con empleados de puertos, con la empresa de charter, agencias de charter, etc, Ellos están para ayudarles y no actúan de mala fe, por lo que si surge una complicación, solicítela con cariño, educación, comprensión y paciencia, y obtendrá una mejor, rápida y eficiente respuesta por parte de los profesionales. Las embarcaciones sufren de pequeñas averías constantemente. Informe a la agencia de charter ante cualquier imprevisto.

MOTOR



A continuación indicamos la función de cada una de las teclas y clavijas que aparecen en el cuadro del motor:

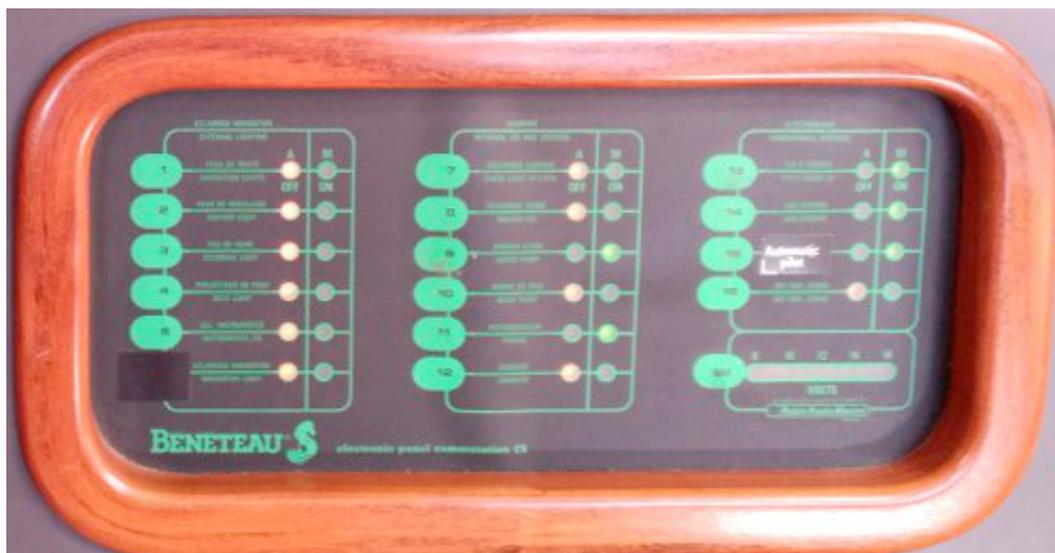
1. LUZ MESA EXTERIOR
2. COMPROBAR NIVEL DE GASOLINA
3. ARRANQUE MOTOR
4. LLAVE MOTOR
 1. POSICIÓN VERTICAL APAGADO
 2. POSICIÓN HORIZONTAL ENCENDIDO
5. CONTROL TEMPERATURA (DEBE MANTENERSE POR DEBAJO DE 100°)
6. BOTÓN DE APAGADO
7. BOTÓN DE ENCENDIDO

NOTA 1: Para apagar el motor la llave debe estar en posición horizontal antes de pulsar STOP. Si por equivocación se gira la llave a posición vertical hay que volver a poner la llave en posición horizontal para poder parar el motor.

NOTA 2: Superar las 2000 Revoluciones puede dañar seriamente el motor y el incremento en la velocidad no es proporcional. Se recomienda una velocidad de crucero de 1800-1900 revoluciones para mantener una velocidad de navegación de 5-6 nudos en condiciones normales de mar y viento. El motor a 2000 RPM puede llegar a los 7 nudos en condiciones normales.

NOTA 3: El deposito de Gasolina se entrega lleno y se debe devolver también lleno.

CUADRO ELECTRICO



Hay que pulsar sobre cada numero para encender (luz verde) y apagar (luz roja)

1. LUCES DE NAVEGACIÓN (ESTRIBOR, BABOR Y ALCANCE)
2. LUZ DE FONDEO
3. LUZ DE TOPE
4. LUZ DE CUBIERTA
5. DESHABILITADO
6. DESHABILITADO
7. LUCES DEL SALÓN Y ENCHUFE 12V
8. LUCES DEL SALÓN Y CAMAROTES
9. BOMBA DE AGUA
10. BOMBA DE LA SENTINA
11. NEVERA
12. BOMBAS DUCHA
13. VHF / RADIO CD
14. EQUIPO DE VIENTO / SONDA / CORREDERA (RAYMARINE)
15. PILOTO AUTOMATICO / GPS PLOTTER
16. DESHABILITADO

BAT: COMPRUEBA EL NIVEL DE LAS BATERIAS



1. BOMBA SENTINA, POR DEFECTO MANTENER EN “AUTO”, EN CASO DE NECESIDAD ACCIONAR MANUALMENTE. (BOTÓN 10 CUADRO ELECTRICO ACTIVADO)
2. ENCHUFE 12V (BOTÓN 7 CUADRO ELECTRICO ACTIVADO)
3. CUENTA LITROS: VA SUMANDO LOS LITROS CONSUMIDOS HASTA UN TOTAL DE 400 LITROS (DEPOSITO DE AGUA LLENO)

MESA DE CARTAS



EN EL INTERIOR DE LA MESA DE CARTAS ENCONTRAREMOS:

- CARTAS NAVEGACIÓN (BALEARES Y COSTA BLANCA)
- COMPÁS + REGLAS
- CONTRATO DE ALQUILER
- COMPAS MARCACIONES + ESPEJO DE SEÑALES
- MANUAL PROPIETARIO DEL BARCO
- DOCUMENTACIÓN:
 - HOJA ASIENTO
 - CERTIFICADO NAVEGABILIDAD
 - PERMISO NAVEGACIÓN
 - AUTORIZACIÓN ALQUILER
 - PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL + JUSTIFICANTE DE PAGO
 - PÓLIZA SEGURO ACCIDENTES + JUSTIFICANTE DE PAGO

DEBAJO DE LA MESA DE CARTAS TENEMOS UN CAJÓN (1) Y UN ARMARIO (2)



1. EL CAJÓN SUPERIOR CONTIENE:

- DOS LINTERNAS + PILAS REPUESTO
- CONVERTIDOR DE 12V A 220 (2 CONEXIONES USB PARA CARGAR MOVILES + ENCHUFE)
- LAMPARA SOLAR DE EXTERIOR
- CARGADOR DE MOVILES SOLAR
- CABLES CARGADORES MOVILES
- CANDADOS DE REPUESTO
- CONECTOR MANGUERA

2. EL ARMARIO INFERIOR CONTIENE:

- BOTEQUIN C + BOTIQUIN MEDICAMENTOS
- 2 BOCINAS
- ESPICHES
- BENGALAS REGLAMENTARIAS ZONA 2
- JUEGO DE CORREAS ELASTICAS

LLAVES DE GAS, COCINA Y NEVERA



LLAVE DE GAS: La llave de gas se encuentra debajo del horno. En la imagen la llave esta cerrada. **Cerrar el gas cuando no se este cocinando.**

¡OJO! La botella de gas se encuentra en el tambucho al lado del puesto del timonel. Comprobar que el paso de gas esta abierto.



La botella de gas de repuesto se encuentra en el tambucho de babor, junto con el refrigerante del motor, la gasolina de repuesto del motor auxiliar, el aceite del motor, etc...



Para encender la cocina primero debemos abrir la llave de gas y la botella de gas del tambucho exterior. Después pulsaremos y giraremos 90 grados a la izquierda el fuego que queramos encender:

1. Horno
2. Fuego Grande
3. Fuego Pequeño

Mantendremos pulsado el mando durante 5-10 segundos



El detector de gas se encuentra justo detrás de la cocina y esta conectado directamente a baterías. Por seguridad continuará encendido aunque anulemos todas la baterías.



El regulador de intensidad de la nevera se encuentra en el mamparo dentro del armario de bajo de la pila.

MACHETES BATERIAS



MACHETES DE BATERIAS, POSICIÓN VERTICAL ENCENDIDO (ON), POSICIÓN HORIZONTAL APAGADO (OFF).

1. GENERAL DEL BARCO (NEGATIVO)
2. BATERIA DE SERVICIO
3. BATERIA DE MOTOR
4. BATERIA DE MOLINETE ELECTRICO

NOTA: Siempre que estemos fondeados o en puerto recordar desconectar las baterías del motor (3) y el molinete eléctrico (4) para evitar la descarga de la batería del motor.

BAÑOS

OPERACIÓN WC MARINO

1. Mover pestaña negra hacia la izquierda para permitir entrada de agua
2. Bombear arriba y abajo varias veces
3. Mover pestaña negra hacia la derecha para evacuar
4. Repetir 1,2,3 hasta que se haya evacuado completamente y luego 5 veces mas para evitar retorno
5. Dejar siempre pestaña negra hacia la derecha para cerrar entrada de agua

PELIGRO DE HUNDIMIENTO.



MUY IMPORTANTE: No echar papel higiénico en WC. hay una papelera en cada baño para depositar papeles o cualquier otro tipo de elementos de higiene íntima.

El coste por desatascar el WC es de 200€.

Nunca forzar el mecanismo. Probar a mover la pestaña de izquierda a derecha antes de forzar el mecanismo.

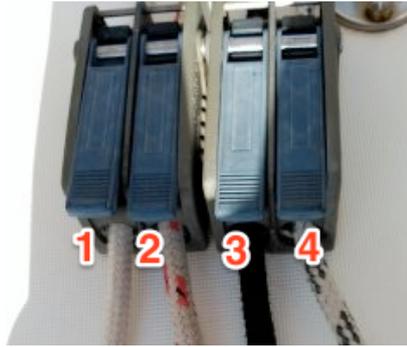
DUCHA EN EL BAÑO DE PROA.

El baño de proa lo utilizaremos como ducha. El baño de Popa no tiene opción de ducha.



La bomba de achique del baño de proa se activa pulsando el botón negro que hay en la parte superior derecha debajo del enchufe de 220v. EN EL CUADRO ELECTRICO EL BOTON 12 "CONFORT" DEBE ESTAR ACTIVADO PARA QUE FUNCIONE LA BOMBA DE ACHIQUE DEL BAÑO.

VELAS



1. AMANTILLO
2. DRIZA MAYOR
3. DRIZA GENOVA
4. ENROLLADOR MAYOR
5. PAJARIN MAYOR
6. ESCOTA MAYOR



IMPORTANTE:

LA DRIZA DE LA MAYOR (2) Y LA DRIZA DEL GENOVA (3) NO SE DEBE SOLTAR EL STOPPER.

CUIDADO CON EL AMANTILLO (1) NO DEJAR QUE LA BOTAVARA ROCE EN EL BIMINI

BAÑERA

TAMBUCHO BABOR (DEBAJO DEL ASIENTO DE BABOR)



- Balsa salvavidas para 8 personas
- Botas de agua
- Achicador auxiliar

TAMBUCHO ESTRIBOR (DEBAJO DEL ASIENTO DE ESTRIBOR)



- Drizas y cabos de respeto
- Aletas y gafas de buceo
- Cubo y fregona
- Remos auxiliar
- Balde con rabiza
- Embudo
- Caja con material de repuesto

TAMBUCHO FRENTE A LAS ESCALERAS DE ACCESO AL BARCO



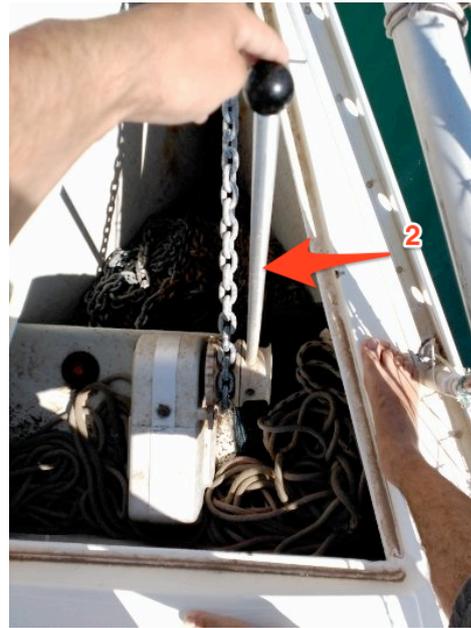
- Manivelas de los winches
- Pequeños cabos
- Manivelas de los depósitos de agua y diesel



- Ancla de popa
- Manguera -
- Balde con rabiza-



MOLINETE DEL ANCLA



Para soltar el ancla se debe desembragar el molinete (imagen 2). Para ello utilizaremos una palanca que guardamos en el mismo cofre de anclas y empujaremos la palanca hacia nosotros. El ancla caerá por gravedad. No es necesario tener la batería del molinete activada para soltar el ancla.

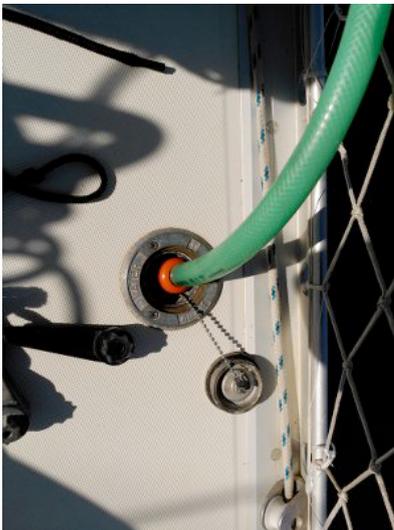
Para recoger el ancla **debemos arrancar el motor**, comprobar que el molinete está embragado y por último ir subiendo poco a poco el ancla mediante el botón que aparece con el número 1 en la imagen.

AUXILIAR, DEPOSITOS DE AGUA + DUCHA EXTERIOR



La lancha auxiliar se encuentra en proa. La capacidad máxima es para 3 personas.

Dispone de un cabo para poder amarrarla a la cubierta del barco y también para llevarla arrastrando si así lo decidimos.



El tapón para llenar los depósitos de agua se encuentra en lado de babor. Existen otros dos tapones de llenado (estribor y popa) pero están inutilizados. Todos los depósitos del barco se llenan desde el mismo tapón del lado de babor.

Para abrir el tapón utilizaremos las manivelas correspondientes ubicadas en el tambucho de bajar al interior del barco.



El barco dispone de una ducha (solo agua fría) en la parte babor de la popa.

FUERABORDA

Las instrucciones para arrancar el motor fueraborda aparecen en el lateral del acelerador y timón del motor:



Estos serian los pasos que debemos seguir:

1. Comprobar que el motor dispone de gasolina
2. Abrir la válvula de entrada de aire
3. abrir la llave de la gasolina
4. comprobar que la palanca esta desembragada



5. El hombre al agua debe estar conectado
6. si el motor esta frio sacar el starter
7. por ultimo tirar suavemente de la manivela de arranque.

Para parar el motor quitar el hombre al agua o apretar el botón rojo

IMPORTANTE: Cerrar la valvula de entrada de aire (paso 2) una vez utilizado el motor. Si no se cierra por la noche entra agua por condensación y dejará de funcionar el motor. Por ultimo hay que cerrar la llave de gasolina.



Puntos a tener en cuenta cuando contrates una embarcación de alquiler:

El alquiler de veleros en Simply Life Charter se realiza siempre sin patrón. Es necesario que alguno de los tripulantes disponga de la titulación adecuada y, sobre todo, que tenga la experiencia necesaria. Esto último es fundamental, ya que sino su singladura se puede convertir en una pesadilla. No dude en contratar un patrón si no está al 100% seguro, ya que un siniestro en el mar es una de las situaciones más comprometidas y poco deseables.

NO ATASCAR EL BAÑO

Como norma general, nunca forzaremos el mecanismo ni tiraremos nada que no haya pasado previamente por el estómago. No arroje papel, algodón, elementos de higiene íntima, etc. ya que acabará atascando el WC y Simply Life Charter le penalizará con una importante "multa" por los daños ocasionados y retrasos para el charter siguiente. El WC es un elemento importante a bordo.

CONTROLE EL CONSUMO DE AGUA.

En un barco el agua dulce es escasa y muy preciada. Es preferible consumirla con moderación, que tener que entrar a puerto a repostar, por el tiempo y dinero que esto supone. Un grifo mal cerrado vaciará los tanques.... Siempre usaremos agua mineral para beber y cocinar, dejando la de los depósitos para el aseo personal y la fregada.

NO DERROCHE ELECTRICIDAD.

Si no se quiere encontrar fondeado sin poder arrancar motores, cuide el consumo de las baterías, que aunque se revisan antes de salir del puerto base, pueden llegar a vaciarse por completo perdiendo su capacidad de recuperación. Es importante que al menos tres veces al día se arranquen los motores para recargar las baterías. Siempre que se encuentre fondeado ponga en "off" los machetes de las baterías del motor y del molinete.

¡OJO AL FONDEO!

El ancla en fondo de arena es mucho más efectiva que en un fondo de roca o alga. En la arena se sujeta más y mejor y no hay riesgo que se quede atrapada en alguna roca, o que acabe garreando por mala sujeción. Además conviene echar cuanta más cadena mejor, teniendo en cuenta el borneo del barco, para no molestar a nadie ni acabar varado. Y, por supuesto, no deje fondeado el barco sin un responsable a bordo. A nadie le gusta quedarse en el barco mientras los demás se van a tierra, pero cuando un barco pierde su tenedero puede acabar en las rocas, y esto significa un desastre porque la mayoría de los seguros no se responsabilizan de los siniestros sin tripulantes a bordo del barco.

COMIDA A BORDO

- Piense en comidas fáciles de preparar y que ensucien poco: pastas, ensaladas, fiambres, picoteo, etc...
- Evitar productos perecederos (carnes y frutas de verano), y voluminosos (melones y sandías).
- No comprar bebidas en envase de cristal, ni en tamaño de 2 litros. El agua mineral en botellas de 1.5 l. (calcular 2 litros / persona / día), y el resto de bebidas en latas de aluminio.

COCINA:

- Nunca cocinaremos en bañador porque nos podemos quemar fácilmente con el movimiento.
- Avisaremos al "cocinero" si se aproxima una ola, aunque estemos en una cala tranquila (una moto de agua que pase cerca del barco, puede producir una ola suficiente, para derramar lo que estemos cocinando).
- Nunca dejar nada en el fuego sin vigilancia.
- Mantener un especial cuidado con los niños.

MALETAS

No traer maletas con ruedas o rígidas, solo bolsas de deporte o de viaje que se puedan plegar. Si traes maletas de ruedas te recomendamos que dejes la maleta en tu coche.

VIDA EN CUBIERTA

- No usaremos calzado con suela de goma negra y evitaremos subir a bordo con calzado de calle. Es recomendable usar playeras o similares en cubierta, para evitar golpes en los dedos, sobre todo al realizar maniobras.
- Cuando vengamos de la playa, con arena en pies, toallas... la eliminaremos antes de entrar. Hay una ducha en la bañera del barco para tal uso. Así mismo evitaremos entrar mojados al interior para prevenir posibles resbalones.
- Si usamos cremas protectoras, lo haremos siempre sobre una toalla, pues si no convertiremos la cubierta en una pista de patinaje.
- Al entrar a puerto la cubierta debe estar lo más despejada posible para facilitar las maniobras de amarre y seguiremos las instrucciones del patrón.

MANIOBRAS

Organizar con tiempo suficiente todas las maniobras para no improvisar y perder los nervios a última hora.

EDUCACION MARITIMA

- Si tenemos vecinos cerca y estamos fondeados en una cala, no fregar ni usar el WC,.
- Cuando bajemos a tierra con el auxiliar a motor procuraremos no pasar cerca de otros barcos o bañistas, especialmente en horas de descanso, porque el ruido molesta.

ORDEN

- Un requisito indispensable en los barcos, veleros y catamaranes es el orden, tanto en el interior (efectos personales en espacios comunes, fregada por hacer...) como en cubierta (cremas, toallas, cámaras...).
- En navegación es recomendable poner cada cosa en su sitio, para evitar caídas y roturas.

CUIDE EL BARCO O VELERO COMO SI FUESE SUYO.

Recuerde que en el check out la empresa de charter le descontará todos los daños ocasionados de su fianza.